

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI SERVIZI PUBBLICI INERENTI ALLE ATTIVITÀ DI BONIFICA DA ORDIGNI RESIDUATI BELLICI

Autostrada A11 tratto Firenze–Pistoia (Lotto 1)

Autostrada A11 tratto Firenze–Pistoia (Lotto 2)

Autostrada A1 Milano-Napoli fra lo svincolo di Barberino di Mugello e lo svincolo di Calenzano.

Risposte ai quesiti

Legenda:

Q: Quesito

R: Risposta

Q_1: In riferimento alla stipula della cauzione provvisoria è possibile emettere un'unica cauzione cumulativa per tutti i lotti di gara?

R_1: In caso di partecipazione a più lotti potrà essere presentata una cauzione unica di importo pari alla somma delle singole cauzioni di tali lotti.

Nella medesima cauzione, però, dovranno essere indicati l'oggetto di tutti i lotti per cui si presenta offerta e l'importo delle singole cauzioni per i singoli lotti.

Si precisa che, nel caso di presentazione di cauzione cumulativa, ove non fosse possibile svincolarla progressivamente in quota parte, la stessa verrà svincolata con l'aggiudicazione dell'ultimo lotto.

Q_2: Il sopralluogo, come indicato nel punto 11 del disciplinare di gara, è obbligatorio? Se sì, va rilasciato un Verbale di sopralluogo compilato e sottoscritto dal referente tecnico dalla stazione appaltante?

R_2: Come indicato nel punto 11 del disciplinare di gara il sopralluogo è facoltativo.

Q_3: In riferimento ai 3 Lotti:

Importo in appalto: € 4.115.665,48, IVA esclusa, di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 2.169.129,99, da intendersi così ripartito:

- Lotto 1: € 1.291.388,30, di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 684.333,53;
- Lotto 2: € 2.339.536,37, di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 1.197.998,61;
- Lotto 3: € 484.740,81, di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso pari ad € 286.797,85.

Gli importi sopra indicati sono da intendersi comprensivi dei costi della manodopera?

R_3: Come indicato nel punto 3 del disciplinare di gara gli importi posti a base di gara, per ciascun lotto, sono da intendersi comprensivi dei costi della manodopera.



GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DI SERVIZI PUBBLICI INERENTI ALLE ATTIVITÀ DI BONIFICA DA ORDIGNI RESIDUATI BELLICI

Autostrada A11 tratto Firenze–Pistoia (Lotto 1)

Autostrada A11 tratto Firenze–Pistoia (Lotto 2)

Autostrada A1 Milano-Napoli fra lo svincolo di Barberino di Mugello e lo svincolo di Calenzano.

Q_4: nel bando di gara, in riferimento al Lotto 3, gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso sono di € 286.797,85 ma non sono compiutamente descritti. Trattasi di mero errore di trascrizione?

R_4: in riferimento al quesito posto per il Lotto 3 si confermano gli importi già indicati nella documentazione di gara.

In particolare:

- Importo totale a base di gara soggetto a ribasso: Euro 197.942,96

- Importo totale oneri della sicurezza: Euro 286.797,85

- Importo totale appalto: Euro 484.740,81.

Per il dettaglio degli oneri della sicurezza si rimanda ai seguenti documenti progettuali:

- 119987-LL00-PE-BB-SIC-00000-00000-D-SIC0001-0.pdf

- 119987-LL00-PE-BB-SIC-00000-00000-D-SIC0002-0.pdf

Entrambi i documenti sono già allegati all'interno del progetto in questione.

Ing. Assunta Chiodo

Responsabile del procedimento in fase di gara

